

Revisões feitas neste documento estão marcadas na margem esquerda

#1099, Rev. X
September 08, 2021
Página 1 de 24

ASSUNTO: Recomendações de troca de óleo/filtro da transmissão

MODELOS AFETADOS: Produtos comerciais On-Highway da Allison, Série AT 500, Série MT 600, Série HT 700, Transmissões das séries 1000 e 2000, Transmissões Series™ 3000 (inclui B300/400 e T200/300), Transmissões Series™ 4000 (inclui B500 e T400/500), , Produtos H 40/50 EP™

Introdução:

O desempenho ideal e a confiabilidade das transmissões automáticas para serviço pesado podem ser influenciados notavelmente pelo tipo de óleo e filtro(s) usados e a frequência de troca desses óleos e filtro(s). A Allison Transmission desenvolveu programas abrangentes, incluindo especificações e testes, para verificar a qualidade dos óleos e conseqüentemente ter recomendações específicas de trocas de óleo e filtro. Devido aos estudos de campo e a mudanças nos requisitos de emissões, projetos de veículos e nos ambientes operacionais, a Allison Transmission realinhou intervalos recomendados de troca do óleo e do filtro. Os intervalos de troca para transmissões automáticas para serviço pesado foram revisados para se aproximar mais dos ambientes operacionais atuais.

Prognósticos para os modelos dos anos 2009 e 2010:

Os prognósticos que monitoram e maximizam a vida útil do óleo e do filtro foram oferecidos no ano de modelo 2009 para as transmissões das séries 1000, 2000, 3000 e 4000. As transmissões das séries 3000 e 4000 começaram a usar prognósticos com os números de série 6510822005 (3000), 6520099957 (3000), 6610257671 (4000), 6620007438 (4000). Os prognósticos de transmissão das séries 1000 e 2000 foram disponibilizados pela primeira vez em julho de 2008 (modelos do ano 2009). **Os prognósticos para modelos do ano 2009 da Allison só devem ser usados com óleos TES 668™ e TES 295® aprovados pela Allison.** Os prognósticos da Allison de janeiro de 2010 são compatíveis com óleos TES 668™, TES 295® e TES 389® aprovados nas séries 3000 e 4000 começando com a calibração 4C CIN ou posterior do TCM (4C-xxxx-yyy-z) e todas as transmissões das séries 1000 e 2000 de janeiro de 2010.

Todas as transmissões das séries 3000/4000 que utilizam Prognósticos requerem o uso de filtros de alta capacidade originais da Allison. Todas as Transmissões das Séries 1000 e 2000 que utilizam Prognósticos requerem o uso do filtro spin-on de controle principal original da Allison, N/P 29539579. As transmissões das séries 1000, 2000, 3000 e 4000 podem ou não ter esse recurso "habilitado" ou ATIVADO. Essa opção requer que o OEM forneça a fiação necessária e o recurso habilitado no TCM. Consulte o Manual do Operador apropriado para ver os métodos de identificar se o Prognósticos está habilitado.

Consulte Tabela 4 para ver os Intervalos de troca de filtro/óleo e as Capacidades do óleo por série.

Óleos e especificações:

Os tipos de óleo são definidos pela especificação aplicável de desempenho. Os seguintes tipos de óleo da transmissão são aprovados para o uso em produtos de transmissão comerciais On-Highway da Allison.

Tipo de óleo	Uso (pretendido) recomendado
Óleos TES 668™ e TES 295® <ul style="list-style-type: none">Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 668™ e TES 295® aprovados pela Allison.	<ul style="list-style-type: none">Uso geral ou severoIntervalo prolongado de troca (2) (obrigatório)Política de Cobertura prolongada da transmissão (ETC) (obrigatória)Prognósticos (obrigatórios) para modelos 2009
Óleos TES 389® <ul style="list-style-type: none">Programação um TES 389®*Óleos de especificação militar (para o uso em veículos militares somente) (1)Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 389® aprovados pela Allison	<ul style="list-style-type: none">Uso geral ou severoIntervalo padrão de troca (2)Prognósticos para modelos do ano 2010 (3)

(1) Os óleos de especificação militar são aprovados para o uso em aplicações militares em produtos das séries 3000, 4000, EM, TA e HT somente, e têm uso estritamente proibido nos produtos de transmissão das séries 1000 e 2000.
(2) Os intervalos de troca do óleo e do filtro são baseados no modelo da transmissão, finalidade (ciclo de trabalho) e no tipo óleo (veja gráficos em anexo). NOTA: Os intervalos de dreno do óleo são baseados no abastecimento de 100% com óleos aprovados pela Allison. Os intervalos de troca de óleo podem ser ajustados com base na análise dos óleos e nos dados da frota. Consulte a Carta de Informações de Serviço (SIL) 17-TR-96 para obter detalhes.
(3) Os prognósticos estão disponíveis somente com óleos TES 668™, TES 295® e TES 389® aprovados pela Allison.

As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa de análise do óleo, os intervalos de troca de óleo listados nos gráficos devem ser usados.

Para obter informações a respeito dos modelos não listados nesta publicação, ligue para o Centro de Assistência Técnica da Allison em 1-800-252-5283 (EUA).

Consulte a última revisão da publicação da Allison de número GN2055EN, o "Guia do Técnico de Óleos de Transmissão Automática" e a SIL 17-TR-96 para obter informações adicionais sobre a análise de óleos e conhecimentos gerais sobre óleos de transmissão.

Óleos não aprovados

Os óleos DEXRON®-III e DEXRON®-VI não são mais aprovados para uso em produtos de transmissão comerciais On-Highway e foram removidos de todas as listas de óleos TES 389® aprovados pela Allison. Os óleos TES 228® (tipo C4) não são mais aprovados para uso em produtos de transmissão comerciais On-Highway e foram removidos da lista de óleos TES 389® aprovados pela Allison.

Óleo e filtros Allison para cobertura prolongada da transmissão (ETC)

Os óleos especificados e filtros originais Allison devem ser usados para se qualificar para a cobertura prolongada da transmissão. Essa cobertura é perdida quando são usados óleos não aprovados e filtros não originais.

Diretrizes sobre mistura de óleo da transmissão

Transmissões com mistura de óleo TES 668™ ou TES 295® e óleos TES 389® aprovados pela Allison devem seguir as recomendações de troca de óleo/filtro para TES 389® aprovado pela Allison. Na segunda troca de óleo, se o cliente reinstalar óleo TES 668™ ou TES 295®, as recomendações da troca do óleo/filtro descritas para 100% de óleos aprovados TES 668™ ou TES 295® devem ser seguidas.

Máquinas de troca de óleo:

Máquinas de troca de óleo não são recomendadas ou reconhecidas devido à variação e às inconsistências que não podem garantir uma remoção de 100% do óleo usado.

Filtros das séries 3000 e 4000 e H 40/50 EP™:

Os filtros novos de alta capacidade originais da Allison foram liberados para produção começando com:

6510670912 (3000) 6610205144 (4000) 7110001551 (H 40/50 EP™) 6520067342 (3000) 6620002521 (4000)

Filtros de alta capacidade:

Os filtros de alta capacidade das séries 3000 e 4000 e H 40/50 EP™ originais da Allison foram lançados em produção no início de julho de 2006. Filtros de alta capacidade permitem intervalos de troca de filtro estendidos quando usados com óleo TES 668™ ou TES 295® aprovados pela Allison. Os filtros de serviço de alta capacidade podem ser identificados por N/P 29558294 ou N/P 29558295 estampado na tampa da extremidade do filtro. Os filtros anteriores das séries 3000 e 4000 e H 40/50 EP™ da Allison podem ser identificados por N/P 29538231 ou N/P 29538232 estampado na tampa da extremidade do filtro.

Tabela 1. Kits de filtro

Série	Kit do filtro de alta capacidade
3000 e 4000	29558328 (2 pol.)
	29558329 (4 pol.)
H 40/50 EP™	29545785



OBSERVAÇÃO: Os intervalos de troca de filtro e óleo TES 668™ ou TES 295® aprovados pela Allison das transmissões estendidas das séries 3000 e 4000 só são permitidos com filtros originais de alta capacidade da Allison. Os filtros devem ser trocados nos intervalos recomendados ou antes deles.

Programação inicial da troca do filtro da transmissão (Produção/ReTran®)

*Transmissões das séries 3000 e 4000 - Filtro principal em 5.000 milhas (8.000 km)/200 horas

*Transmissões das séries 3000 e 4000 ReTran® - Filtro principal em 5.000 milhas (8.000 km)/200 horas

Filtro spin-on de controle principal em produtos H 40/50 EP™ em 5.000 milhas (8.000 quilômetros)/200 horas

Filtro auxiliar AT em 5.000 milhas (8.000 quilômetros)/200 horas

Filtro auxiliar MT em 5.000 milhas (8.000 quilômetros)/200 horas

*Não exigido começando com N/S 6510670912, N/S 6610205144, N/S 6520067342, N/S 6620002521 e N/S 9320005689, N/S 9370006284, N/S 9420006679, N/S 9470005459

Gráfico de Horas x Milhas das séries 1000, 2000, 3000 e 4000

[Tabela 2 A](#) (Manutenção baseada em horas para 2000/3000) e [Tabela 3 a](#) (Manutenção baseada em horas para 4000/6000 horas) listam a milhagem equivalente baseada nos intervalos de troca recomendados pela Allison para óleos TES 668™ ou TES 295® aprovados pela Allison. Por exemplo, finalidades ou veículos que operam com um ciclo de marchas de alta densidade tipicamente alcançando o limite da troca de 6.000/3.000 horas **antes** do limite recomendado da milhagem.

Um exemplo seria um ônibus equipado com um B500R que operasse em uma média de 7 mph (11 km/h). O intervalo recomendado de troca do óleo/filtro para um B500R equipado com o módulo de controle de 2 polegadas em uma finalidade de trânsito usando um óleo TES 668™ ou TES 295® é de 150.000 milhas/240.000 km/6.000 horas ou 48 meses, o que ocorrer primeiro. Usando a [Tabela 3](#) de Horas x Milhas, um veículo que opera a 7 mph (11 km/h) viajará aproximadamente 42.000 milhas (66.000 quilômetros) em 6.000 horas. Se um odômetro fosse usado para determinar quando trocar o óleo e os filtros da transmissão, esse veículo específico trocaria o óleo a cada 42.000 milhas (66.000 quilômetros) e filtros a cada 21.000 milhas (33.000 quilômetros).

Estimar a média de milhagem por hora pode ser aproximado dividindo-se a distância total viajada em um dia típico pelas horas decorrentes durante essa distância total. Um exemplo seria um veículo que opera em média 96 milhas (155 quilômetros) por dia em um período de 8 horas faria uma média de 12 mph (19 km/h).

Tabela 2. Manutenção baseada em 2.000 e 3.000 horas — Horas versus Milhas

Manutenção baseada em 2.000 horas				Manutenção baseada em 3.000 horas			
Média do km/h	Quilômetro equivalente	Média de MPH	Milhas equivalentes	Média do km/h	Quilômetro equivalente	Média de MPH	Milhas equivalentes
5	10000	3	6000	5	15000	3	9000
6	12000	4	8000	6	18000	4	12000
8	16000	5	10000	8	24000	5	15000
10	20000	6	12000	10	30000	6	18000
11	22000	7	14000	11	33000	7	21000
13	26000	8	16000	13	39000	8	24000
14	28000	9	18000	14	42000	9	27000
16	32000	10	20000	16	48000	10	30000
18	36000	11	22000	18	54000	11	33000
19	38000	12	24000	19	57000	12	36000
21	42000	13	26000	21	63000	13	39000
23	46000	14	28000	23	69000	14	42000
24	48000	15	30000	24	72000	15	45000
26	52000	16	32000	26	78000	16	48000
27	54000	17	34000	27	81000	17	51000
29	58000	18	36000	29	87000	18	54000
31	62000	19	38000	31	93000	19	57000
32	64000	20	40000	32	96000	20	60000
34	68000	21	42000	34	102000	21	63000
35	70000	22	44000	35	105000	22	66000
37	74000	23	46000	37	111000	23	69000
39	78000	24	48000	39	117000	24	72000
40	80000	25	50000	40	120000	25	75000

Tabela 3. Manutenção baseada em 4.000 e 6.000 horas — Horas versus Milhas

Manutenção baseada em 4.000 horas				Manutenção baseada em 6.000 horas			
Média do km/h	Quilômetro equivalente	Média de MPH	Milhas equivalentes	Média do km/h	Quilômetro equivalente	Média de MPH	Milhas equivalentes
5	20000	3	12000	5	30000	3	18000
6	24000	4	16000	6	36000	4	24000
8	32000	5	20000	8	48000	5	30000
10	40000	6	24000	10	60000	6	36000
11	44000	7	28000	11	66000	7	42000
13	52000	8	32000	13	78000	8	48000
14	56000	9	36000	14	84000	9	54000
16	64000	10	40000	16	96000	10	60000
18	72000	11	44000	18	108000	11	66000
19	76000	12	48000	19	114000	12	72000
21	84000	13	52000	21	126000	13	78000
23	92000	14	56000	23	138000	14	84000
24	96000	15	60000	24	144000	15	90000
26	104000	16	64000	26	156000	16	96000
27	108000	17	68000	27	162000	17	102000
29	116000	18	72000	29	174000	18	108000
31	124000	19	76000	31	186000	19	114000
32	128000	20	80000	32	192000	20	120000
34	136000	21	84000	34	204000	21	126000
35	140000	22	88000	35	210000	22	132000
37	148000	23	92000	37	222000	23	138000
39	156000	24	96000	39	234000	24	144000
40	160000	25	100000	40	240000	25	150000

Tabela 4. Filter/Fluid Change Intervals/Fluid Capacities

Séries 1000 e 2000	Filtro	Intervalos de troca	Consulte Apêndice A
		Tipos e números de peça de filtros	Consulte Apêndice A
	Óleo	Intervalos de troca	Consulte Apêndice A
		Capacidade do óleo	Consulte Apêndice A
Séries 3000 e 4000	Filtro	Intervalos de troca	Consulte Apêndice B
		Kits de filtro e gaxeta	Consulte Apêndice B
	Óleo	Intervalos de troca	Consulte Apêndice B
		Capacidade do óleo	Consulte Apêndice B
		Abastecimento adicional para resfriadores/ acumuladores Allison	Consulte Apêndice B
TC10	Filtro	Intervalos de troca	Consulte Apêndice C
		Kits de filtro e gaxeta	Consulte Apêndice C
	Óleo	Intervalos de troca	Consulte Apêndice C
		Capacidade do óleo	Consulte Apêndice C
H 40/50 EPTTM Produtos	Filtro	Intervalos de troca	Consulte Apêndice D
		Kits de filtro e gaxeta	Consulte Apêndice D
	Óleo	Intervalos de troca	Consulte Apêndice D
		Capacidade do óleo	Consulte Apêndice D
Séries AT 500	Filtro	Intervalos de troca	Consulte Apêndice E
		Kits de filtro e gaxeta	Consulte Apêndice E
	Óleo	Intervalos de troca	Consulte Apêndice E
		Capacidade do óleo	Consulte Apêndice E
Séries MT 600	Filtro	Intervalos de troca	Consulte Apêndice F
		Kits de filtro e gaxeta	Consulte Apêndice F
	Óleo	Intervalos de troca	Consulte Apêndice F
		Capacidade do óleo	Consulte Apêndice F
Séries HT 700	Filtro	Intervalos de troca	Consulte Apêndice G
		Kits de filtro e gaxeta	Consulte Apêndice G
	Óleo	Intervalos de troca	Consulte Apêndice G
		Capacidade do óleo	Consulte Apêndice G

Apêndice A. Intervalos de troca do filtro e do óleo para 1000/2000

Tabela 5. Intervalos recomendados de troca de filtro/óleo

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 6](#) para saber o tipo de filtro/número de peça e [Tabela 7](#) para obter informações sobre a capacidade do óleo.

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo e os filtros assim que transcorridos (ou antes) a quilometragem, os meses ou as horas recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Recomendações de intervalos de troca de óleo e filtro das séries 1000/2000						
		Prognósticos desativados ou não calibrados no TCM		Prognósticos ativados		
		Ciclo de trabalho	Óleo TES 668™ e/ou TES 295® aprovado pela Allison	Óleo TES 389® aprovado pela Allison	Óleo TES 668™ e/ou TES 295® aprovado pela Allison	Óleo TES 389® aprovado pela Allison
Óleo		Geral*	150.000 milhas (240.000 km) 4.000 horas 48 meses	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	Quando indicado pelo controlador ou 48 meses, o que ocorrer primeiro	Quando indicado pelo controlador ou 24 meses, o que ocorrer primeiro (modelos do ano 2010)
		Severa**	75.000 milhas (120.000 km) 3.000 horas 36 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses		
Filtros	Filtro spin-on de controle principal	Geral*	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	Quando indicado pelo controlador ou 48 meses, o que ocorrer primeiro	Quando indicado pelo controlador ou 24 meses, o que ocorrer primeiro (modelos do ano 2010)
		Severa**	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses		
	Filtro interno	Todos	Revisão geral	Revisão geral	Revisão geral	Revisão geral
<p>OBSERVAÇÃO: TES 389® não pode ser usado para modelos do ano 2009.</p> <p>OBSERVAÇÃO: Qualquer coisa abaixo da concentração de 100% dos óleos TES 668™ e/ou TES 295® aprovados pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de TES 389® do Programa um. Além disso, misturas não devem ser usadas com prognósticos.</p> <p>* Finalidade geral: todas as finalidades não classificadas como severas ** Finalidade severa: dentro/fora de estrada, lixo, trânsito urbano, transporte público</p>						

Tabela 6. Tipo/número da peça do filtro

Filtros	
Tipo do filtro	Número de peça
Controle principal	29539579
Sucção da bandeja (rasa)*	29542833, 29537965**
Sucção da bandeja (profunda)*	29542824
* Revisão somente ** Veja a SIL 12-1K2K-10, Viabilidade de troca dos filtros do reservatório raso do depósito	

Tabela 7. Capacidade do óleo

OBSERVAÇÃO: Perda fluida aproximada do filtro de controle principal (Spin-On) = 0,47 litro (1 pinta)

Capacidades (aproximadas) *		
Tipo de reservatório	Abastecimento inicial**	Reabastecimento**
	Litros (Quartos)	Litros (Quartos)
Padrão	14 (14,8)	10 (10,6)
Raso	12 (12,7)	7 (7,4)
* A capacidade de abastecimento de óleo depende da configuração do veículo. A capacidade final do óleo deve ser determinada pelo nível da vareta (consulte Dicas para Mecânicos MT3190EN, MT4007EN, Seção 1 ou o Manual do Operador em "Cuidados e Manutenção"). ** As quantidades são aproximadas e não incluem linhas externas, resfriador e mangueiras.		

Apêndice B. Intervalos de troca do filtro e do óleo para 3000/4000

Tabela 8. Intervalos recomendados de troca de filtro/troca de óleo

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 9](#) para obter informações sobre o Kit de filtro e gaxeta, [Tabela 10](#) para obter informações sobre Capacidade do óleo, [Tabela 11](#) para Abastecimento adicional para resfriadores/acumuladores da Allison e [Figura 1](#) para a localização do bужão de drenagem, do filtro e dimensões do módulo de controle.

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo e os filtros assim que transcorridos (ou antes) a quilometragem, os meses ou as horas recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Recomendações de intervalos de troca de óleo e filtro das séries 3000/4000					
		Prognósticos desativados ou não calibrados no TCM		Prognósticos ativados	
	Ciclo de trabalho	Óleo TES 668™ e/ou TES 295® aprovado pela Allison	Óleo TES 389® aprovado pela Allison	Óleo TES 668™ e/ou TES 295® aprovado pela Allison	Óleo TES 389® aprovado pela Allison
Óleo	Geral*	300.000 milhas (480.000 km) 6.000 horas 48 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	Quando indicado pelo controlador ou 60 meses, o que ocorrer primeiro	Quando indicado pelo controlador ou 24 meses, o que ocorrer primeiro
	Severa**	150.000 milhas (240.000 km) 6.000 horas 48 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses		
* Finalidade Geral: Todas as finalidades não classificadas como Severas					
** Finalidade severa: Dentro/fora de estrada, lixo, trânsito urbano, transporte público					

Tabela 8. Intervalos recomendados de troca de filtro/troca de óleo (cont.)

Recomendações de intervalos de troca de óleo e filtro das séries 3000/4000						
			Prognósticos desativados ou não calibrados no TCM		Prognósticos ativados	
		Ciclo de trabalho	Óleo TES 668™ e/ou TES 295® aprovado pela Allison	Óleo TES 389® aprovado pela Allison	Óleo TES 668™ e/ou TES 295® aprovado pela Allison	Óleo TES 389® aprovado pela Allison
Filtros	Filtro principal	Geral*	75.000 milhas (120.000 km) 3.000 horas 36 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	Quando indicado pelo controlador ou 60 meses, o que ocorrer primeiro	Quando indicado pelo controlador ou 24 meses, o que ocorrer primeiro
		Severa**	75.000 milhas (120.000 km) 3.000 horas 36 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses		
	Filtro interno	Todos	Revisão geral	Revisão geral	Revisão geral	Revisão geral
	Filtro de lubrificante/auxiliar	Geral*	75.000 milhas (120.000 km) 3.000 horas 36 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	Quando indicado pelo controlador ou 60 meses, o que ocorrer primeiro	Quando indicado pelo controlador ou 24 meses, o que ocorrer primeiro
Severa**		75.000 milhas (120.000 km) 3.000 horas 36 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses			
OBSERVAÇÃO: TES 389® não pode ser usado para modelos do ano 2009.						
OBSERVAÇÃO: Qualquer coisa abaixo da concentração de 100% dos óleos TES 668™ e/ou TES 295® aprovados pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de TES 389® do Programa um. Além disso, misturas não devem ser usadas com prognósticos.						
* Finalidade geral: todas as finalidades não classificadas como severas						
** Finalidade severa: dentro/fora de estrada, lixo, trânsito urbano, transporte público						

Tabela 9. Kits de filtro e gaxeta

OBSERVAÇÃO: Consulte [Figura 1](#) para saber as localizações do filtro e as dimensões do módulo de controle.

Kits de filtro e gaxeta	
Descrição do kit	Filtro (alta capacidade)
Kit de filtro, filtros de serviço de 4" para reservatório de 2" ou 7"	29558328
Kit de filtro, filtros de serviço de 6" para reservatório de 4"	29558329



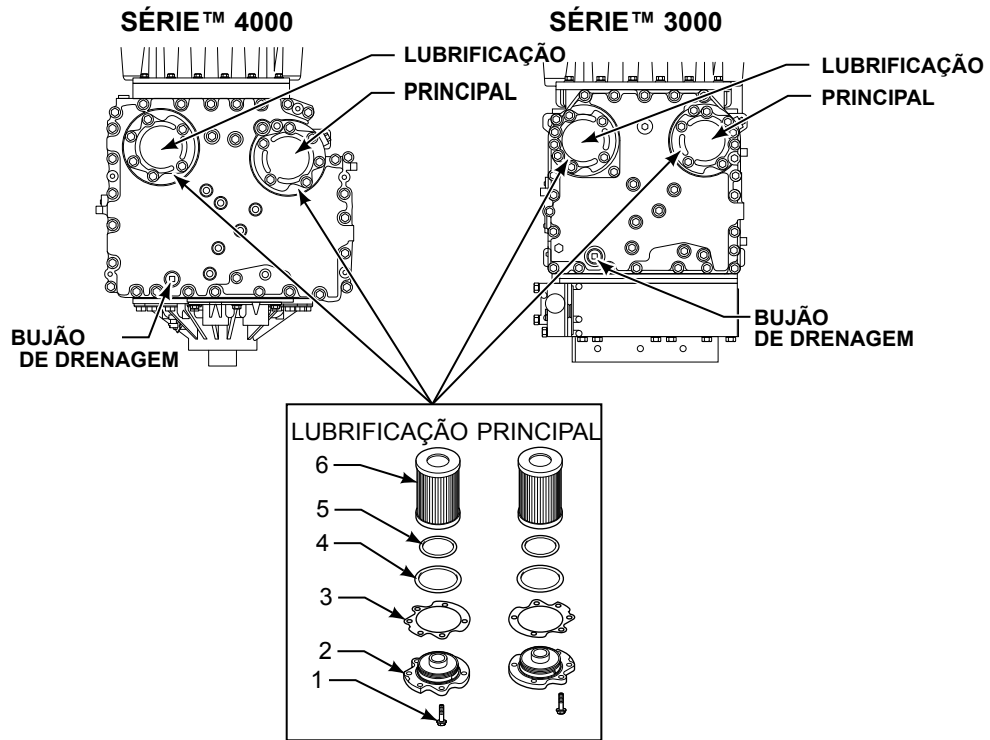
OBSERVAÇÃO: Os O-rings da tampa do filtro de corte retangular N/P 29501469 não são mais incluídos nos kits de filtros de alta capacidade N/P 29558328 e N/P 29558329. Ao fazer a manutenção de tampas de filtro antigas N/P 29507434, os O-rings da tampa do filtro de corte retangular necessários devem ser encomendados separadamente. Os O-rings da tampa do filtro de corte retangular eram originalmente usados em transmissões fabricadas antes de 22 de janeiro de 1996, antes da família de produtos da série 3000. N/S 6510069120 ou família de produtos da série 4000 N/S 6610009730. As tampas de filtro antigas podem ser identificadas pelo número de peça forjado na parte externa da tampa do filtro. Qualquer transmissão da família de produtos das séries 3000 e 4000 com a tampa de filtro antiga requer um O-ring da tampa do filtro de corte retangular (4) e um O-ring (5) (consulte [Figura 1](#)) por tampa de filtro. O O-ring (5) está incluído nos kits de filtros de alta capacidade mencionados anteriormente. Algumas transmissões remanufaturadas podem requerer o uso de O-rings de corte retangular, se equipadas com as tampas de filtro antigas.

Tabela 10. Capacidade do óleo

Capacidades do óleo (aproximadas)*			
Perda de fluido das transmissões — somente troca de filtro: Filtro principal = 1,9 litro (2 quartos) Filtro de lubrificante = 7,6 litros (8 quartos)			
Modelo	Reservatório	Abastecimento inicial**	Reabastecimento**
		Litros (Quartos)	Litros (Quartos)
3000	4 pol.	27 (29)	18 (19)
3000	2 pol.	25 (26)	16 (17)
4000	4 polegadas***	45 (48)	37 (39)
4000	2 pol.***	38 (40)	30 (31)
* A capacidade de abastecimento de óleo depende da configuração do veículo. A capacidade final do óleo deve ser determinada pelo nível da vareta (consulte Dicas para Mecânicos MT3004EN, Seção 1 ou o Manual do Operador em "Cuidados e Manutenção"). ** As quantidades são aproximadas e não incluem linhas externas, resfriador e mangueira *** Adicione 2,8 litros (3 quartos) para transmissões com PTO			

Tabela 11. Abastecimento adicional para resfriadores/acumuladores Allison

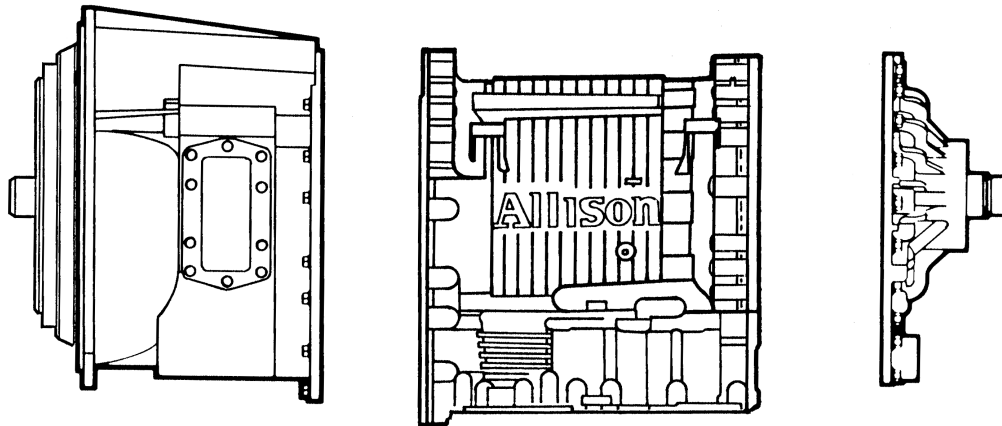
Abastecimento adicional para resfriadores/acumuladores Allison		
Família de produtos	Tipo de resfriador	Litros (Quartos)
3000/4000	Montagem direta não-retardador	1,0 (1,1)
3000/4000	Remoto/Retardador/Reservatório	2,5 (2,6)
3000	Acumulador do retardador	1,2 (1,3)
4000	Montagem direta/Retardador	2,1 (2,2)
4000	Acumulador do retardador	0,6 (0,6)



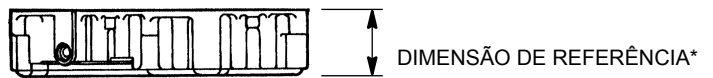
NOTA: Aperte todos os parafusos de retenção da tampa do filtro no torque de 51-61 N • m (38-45 lb pé)

NOTA: Designações de filtro principal e de lubrificante fundido na parte inferior do Módulo de controle

NOTA: O O-ring nº 4 não está mais incluído nos kits de filtro de alta capacidade.



* O módulo de controle de 4 polegadas mede 3,5 polegadas aproximadamente
 O módulo de controle de 2 polegadas mede 1,75 polegadas aproximadamente



5308987

Figura 1. Localização do bujão de drenagem/filtro e dimensões do módulo de controle

Apêndice C. Intervalos de troca do filtro e do óleo para TC10 Filter Change/Fluid Change Intervals

Tabela 12. Intervalos recomendados de troca de filtro/troca de óleo

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 13](#) para obter informações sobre o kit de gaxeta e filtro, [Tabela 14](#) informações sobre a capacidade do óleo e [Figura 2](#) para saber os locais do bujão de drenagem e do filtro.

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo e os filtros assim que transcorridos (ou antes) a quilometragem, os meses ou as horas recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Recomendações de intervalos de troca de óleo e filtro da série de tratores				
			Prognósticos desativados ou não calibrados no TCM	Prognósticos ativados
		Ciclo de trabalho	Óleo TES 295® aprovado pela Allison*	Óleo TES 295®* aprovado pela Allison
Óleo		Geral	500.000 milhas (804.700 km) 20.000 horas 60 meses	Quando indicado pelo controlador ou 60 meses, o que ocorrer primeiro
Filtros	Filtro interno	Geral	Revisão geral	Revisão geral
	Filtro de lubrificante/ auxiliar	Geral	500.000 milhas (804.700 km) 20.000 horas 60 meses	Quando indicado pelo controlador ou 60 meses, o que ocorrer primeiro

*Óleo TES 295® com concentração de 100% aprovado pela Allison e filtros Allison - Obrigatórios

Tabela 13. Kits de filtro e gaxeta

OBSERVAÇÃO: Consulte [Figura 2](#) para saber a localização do filtro.

Kits de filtro e gaxeta	
Descrição	Número de peça
Kit - Filtro de óleo	29554653
Filtro de óleo*	29558295
O-ring, tampa *	29554650
Vedação, bujão de drenagem *	24205123
Folha de instruções nº 350 *	29554750
Filtro de sucção interno**	29551998

*incluído no kit de filtro de óleo
 **Revisão apenas

Tabela 14. Capacidade do óleo

Capacidades (aproximadas) *		
Modelo	Abastecimento inicial **	Reabastecimento **
	Litros (Quartos)	Litros (Quartos)
TC10	49 (52)	38 (40)

* A capacidade de abastecimento de óleo depende da configuração do veículo. A capacidade final do óleo deve ser determinada pelo nível da vareta (consulte Dicas para mecânicos MT7119EN, Seção 2 ou o Manual do Operador OM7118EN em "Cuidados e Manutenção").
 ** As quantidades são aproximadas, não incluem circuitos externos.

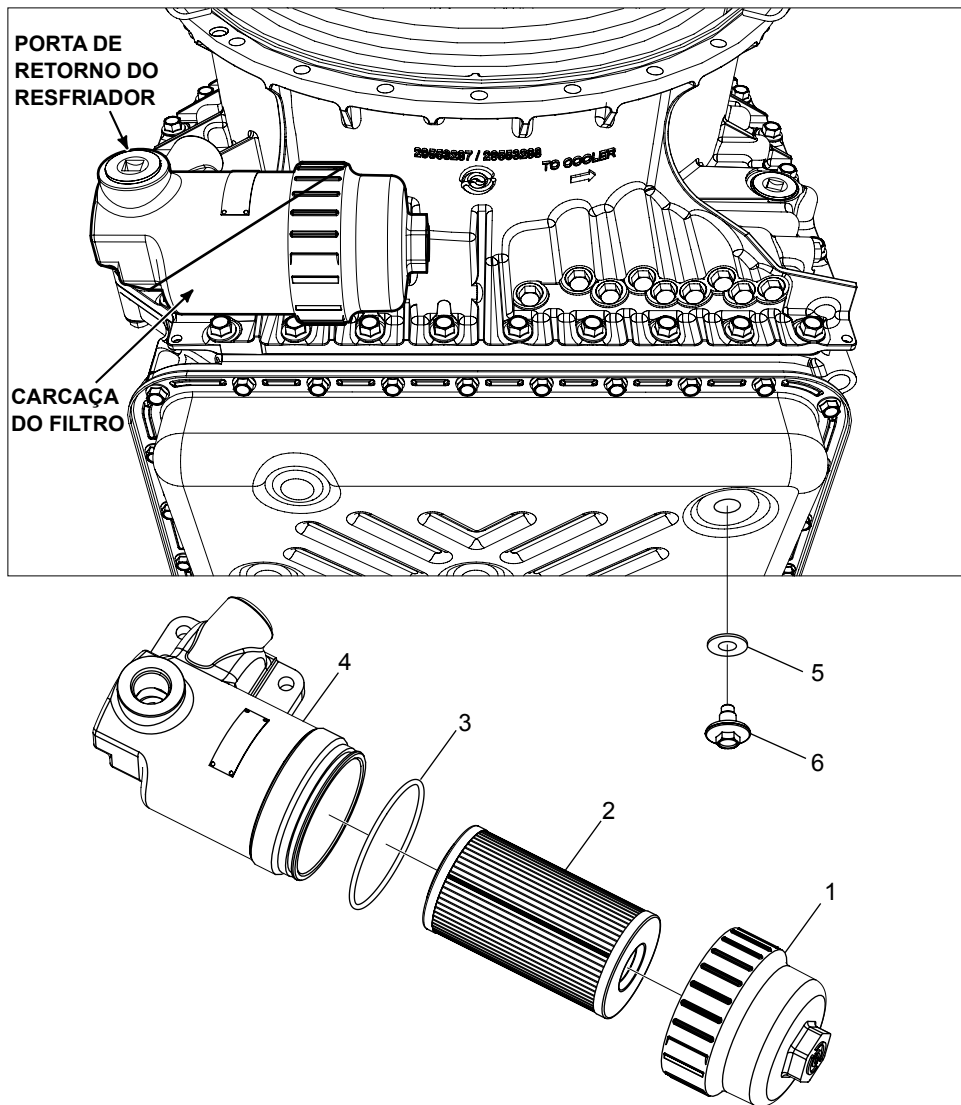


Figura 2. Localização do bocal de drenagem e do filtro

370344

Apêndice D. Intervalos de troca do filtro e do óleo para H 40/50 EP

Tabela 15. Intervalos recomendados de troca de filtro/troca de óleo

OBSERVAÇÃO: Unidades de acionamento H 40/50 EP™ anteriormente usavam óleo TES 468™ até julho de 2021.

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo e os filtros antes de ou assim que alcançar a quilometragem ou os meses de uso recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: Os intervalos estendidos de troca do filtro de lubrificante da Unidades de acionamento H 40/50 EP™ são somente válidos com o uso de filtros de alta capacidade da Allison Transmission. Filtros de alta capacidade implementados na produção começando com N/S 7110001551.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Recomendações de intervalos de troca de óleo e filtro do H 40/50 EP			
		Ciclo de trabalho	Óleo TES 668™ aprovado pela Allison*
Óleo		Geral	100.000 milhas (160.000 km) ou 48 meses
Filtros	Filtro de controle principal	Inicial	5.000 milhas (8.000 km) ou 200 horas
		Após inicial	50.000 milhas (80.000 km) ou 24 meses
	Filtro de lubrificante	Alta capacidade	100.000 milhas (160.000 km) ou 48 meses
	Filtro do reservatório/interno	Geral	Revisão geral
*Óleo TES 668™ com concentração de 100% aprovado pela Allison e filtros Allison - Obrigatórios			

Tabela 16. Kits de filtro e gaxeta

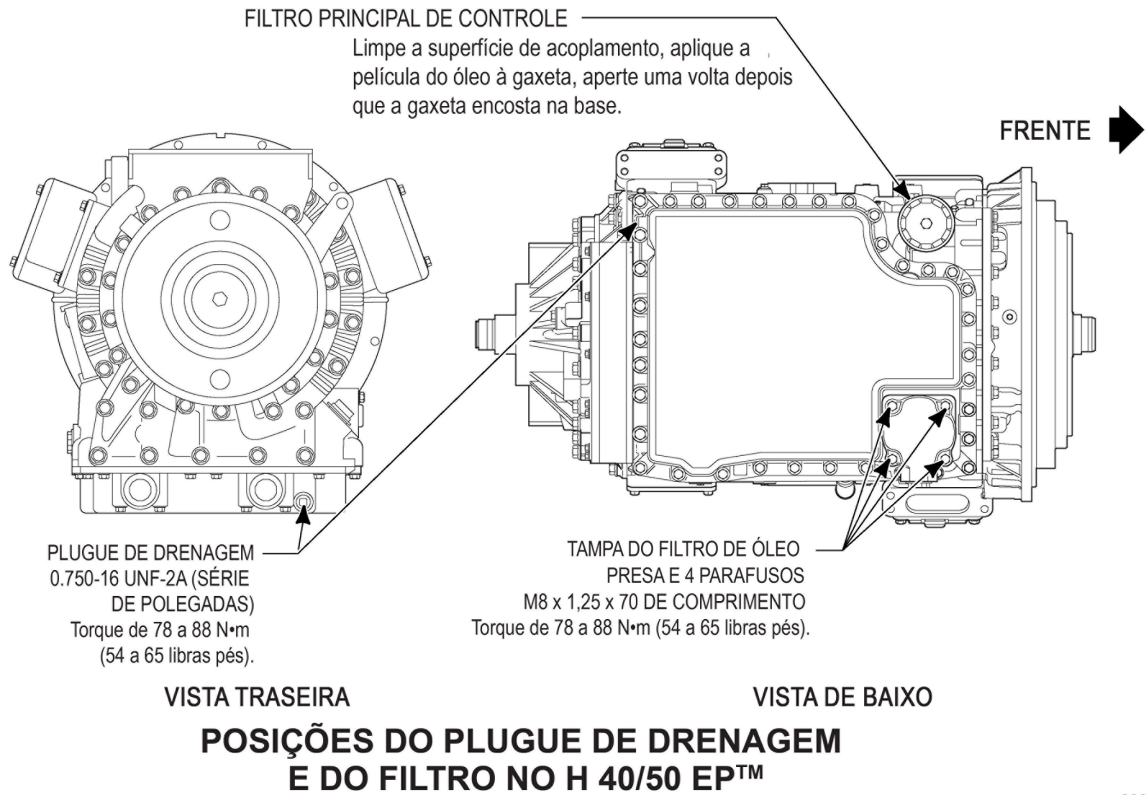
OBSERVAÇÃO: Consulte a [Figura 3](#) para saber a localização do plugue de drenagem e do filtro.

Kits de filtro e gaxeta	
Descrição	Número da Peça
Kits de filtro de lubrificante e gaxeta	29545785
Filtro de controle principal	29539579

Tabela 17. Capacidade do óleo

OBSERVAÇÃO: Consulte [Figura 3](#) para saber a localização do bujão de drenagem e do filtro.

Capacidades (aproximadas) *	
Perda de fluido das transmissões — somente troca de filtro: Filtro de controle principal = 0,94 litro (1 quarto) Filtro de lubrificante = 2,84 litros (3 quartos)	
Modelo	Reabastecimento**
	Litros (Quartos)
Unidades de acionamento H 40/50 EP™	15,1 (16)
* A capacidade de abastecimento de óleo depende da configuração do veículo. ** As quantidades são aproximadas, não incluem DPIM, resfriador e linhas externas.	



39691

Figura 3. Localização do bujão de drenagem e do filtro

Apêndice E. Intervalos de troca do filtro e do óleo para série AT 500

Tabela 18. Intervalos recomendados de trocas de filtro

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 19](#) para saber os Intervalos de troca de óleo, [Tabela 20](#) para obter Informações sobre kits de filtro e de gaxeta e [Tabela 21](#) para obter informações sobre capacidade do óleo.

OBSERVAÇÃO: Troque os filtros antes de ou assim que alcançar a quilometragem, os meses ou as horas de uso recomendados, o que ocorrer primeiro.

Intervalos de troca de filtro							
Óleos TES 295® com concentração de 100% aprovados pela Allison*				Óleos TES 389® aprovados pela Allison*			
Filtro interno		Filtro de lubrificante/ auxiliar		Filtro interno		Filtro de lubrificante/ auxiliar	
Geral***	Severa****	Inicial 5.000 milhas (8.000 km) 200 horas		Geral***	Severa****	Inicial 5.000 milhas (8.000 km) 200 horas	
Filtro de poliéster**		Geral****†	Severa****†	Filtro de poliéster**		Geral****†	Severa****†
Revisão geral	Revisão geral	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	Revisão geral	Revisão geral	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses
Filtro de malha de arame				Filtro de malha de arame			
100.000 milhas (160.000 km) 4.000 horas 48 meses	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses			25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses		
Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 389® aprovados pela Allison.							
* Qualquer coisa diferente do óleo TES 295® com concentração de 100% aprovado pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de óleo TES 389® aprovados pela Allison. *** Finalidade geral: menos de 1 (uma) parada por a milha. **** Finalidade severa: mais de 1 (uma) parada por a milha. ** Para obter informações adicionais a respeito do filtro interno de poliéster, consulte a última revisão da SIL 9-TR-01. † Quando um filtro de alta eficiência recomendado pela Allison é usado, o intervalo de troca não ocorre até que a luz de Troca do filtro indique que o filtro está contaminado ou até que este esteja em uso por 3 anos, o que ocorrer primeiro. Nenhuma limitação de milhagem se aplica. Os filtros da alta eficiência são aprovados somente para o uso com as Séries AT/MT/HT.							

Tabela 19. Intervalos recomendados de troca de óleo

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 18](#) para saber os intervalos de troca de filtro, [Tabela 20](#) para obter informações sobre kit de filtro e de gaxeta e [Tabela 21](#) para obter informações sobre capacidade do óleo.

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo antes de ou assim que alcançar a quilometragem, os meses ou as horas de uso recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Intervalos de troca de óleo			
Óleos TES 295 [®] com concentração de 100% aprovados pela Allison*		Óleos TES 389 [®] aprovados pela Allison*	
Geral**	Severa***	Geral**	Severa***
100.000 milhas (160.000 km) 4.000 horas 48 meses	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses
Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 389 [®] aprovados pela Allison.			
* Qualquer coisa diferente do óleo TES 295 [®] com concentração de 100% aprovado pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de óleo TES 389 [®] aprovados pela Allison. ** Finalidade geral: menos de 1 (uma) parada por a milha. *** Finalidade severa: mais de 1 (uma) parada por a milha.			

Tabela 20. Kits de filtro e gaxeta

OBSERVAÇÃO: Consulte a revisão mais recente da SIL 9-TR-01 para obter informações adicionais.

Kits de filtro e gaxeta	
Bandeja	Número de peça do kit de gaxeta e filtro de óleo
Bandeja de óleo de 97 mm (3,8 pol.)	29540976
Bandeja de óleo de 135 mm (5,3 pol.)	29538489

Tabela 21. Capacidade do óleo

Capacidades (aproximadas)*	
Profundidade da bandeja	Abastecimento inicial**
	Litros (Quartos)
Bandeja de óleo de 97 mm (3,8 pol.)	8,5 (9)
Bandeja de óleo de 135 mm (5,3 pol.)	15 (16)
* A capacidade de abastecimento de óleo depende da configuração do veículo. A capacidade final do óleo deve ser determinada pelo nível da vareta (consulte Dicas para mecânicos MT1321EN, Seção 1 ou o Manual do Operador em "Cuidados e Manutenção"). ** Essas quantidades são aproximadas e não incluem as linhas externas e a mangueira do resfriador	

Apêndice F. Intervalos de troca do filtro e do óleo para série MT 600

Tabela 22. Intervalos recomendados de trocas de filtro

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 23](#) para saber os Intervalos de troca de óleo, [Tabela 24](#) para obter Informações sobre kits de filtro e de gaxeta e [Tabela 25](#) para obter informações sobre capacidade do óleo.

OBSERVAÇÃO: Troque os filtros antes de ou assim que alcançar a quilometragem, os meses ou as horas de uso recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Intervalos de troca de filtro							
Óleos TES 295 [®] com concentração de 100% aprovados pela Allison *				Óleos TES 389 [®] aprovados pela Allison *			
Filtro interno		Filtro de lubrificante/ auxiliar		Filtro interno		Filtro de lubrificante/ auxiliar	
Geral**	Severa***	Inicial 5.000 milhas (8.000 km) 200 horas		Geral**	Severa***	Inicial 5.000 milhas (8.000 km) 200 horas	
Revisão geral	Revisão geral	Geral**†	Severa***†	Revisão geral	Revisão geral	Geral**†	Severa***†
		50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses			25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses
Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 389 [®] aprovados pela Allison.							
* Qualquer coisa diferente do óleo TES 295 [®] com concentração de 100% aprovado pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de óleo TES 389 [®] aprovados pela Allison. ** Finalidade geral: menos de 1 (uma) parada por a milha. *** Finalidade severa: mais de 1 (uma) parada por a milha. † Quando um filtro de alta eficiência recomendado pela Allison é usado, o intervalo de troca não ocorre até que a luz de Troca do filtro indique que o filtro está contaminado ou até que este esteja em uso por 3 anos, o que ocorrer primeiro. Nenhuma limitação de milhagem se aplica. Os filtros de alta eficiência são aprovados somente para o uso com as Séries AT/MT/HT.							

Tabela 23. Intervalos recomendados de troca de óleo

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 22](#) para saber os intervalos de troca de filtro, [Tabela 24](#) para obter informações sobre kit de filtro e de gaxeta e [Tabela 25](#) para obter informações sobre capacidade do óleo.

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo antes de ou assim que alcançar a quilometragem, os meses ou as horas de uso recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Intervalos de troca de óleo			
Óleos TES 295® com concentração de 100% aprovados pela Allison *		Óleos TES 389® aprovados pela Allison *	
Geral**	Severa***	Geral**	Severa***
100.000 milhas (160.000 km) 4.000 horas 48 meses	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses
Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 389® aprovados pela Allison.			
*Qualquer coisa diferente do óleo TES 295® com concentração de 100% aprovado pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de óleo TES 389® aprovados pela Allison. ** Finalidade geral: menos de 1 (uma) parada por a milha. ***Finalidade severa: mais de 1 (uma) parada por a milha.			

Tabela 24. Kit de filtro e gaxeta

OBSERVAÇÃO: Consulte a revisão mais recente da Carta de Informações de Serviço (SIL) 4-TR-01 para informações adicionais.

Kit de filtro e gaxeta
Número da peça do kit de gaxeta e filtro de óleo
29538489

Tabela 25. Capacidade fluida

Capacidades (aproximadas) *	
Profundidade da bandeja	Abastecimento inicial**
	Litros (Quartos)
Bandeja de óleo de 110 milímetros (4,3 polegadas)	11 (12)
Bandeja de óleo de 130 milímetros (5,1 polegadas)	14 (15)
* A capacidade de abastecimento de óleo depende da configuração do veículo. A capacidade fluida final deve ser determinada pelo nível da vareta de medição (veja a seção 1 de Dicas do Mecânico MT1357EN ou o Manual do Operador sob "Cuidados e Manutenção". **Essas quantidades são aproximadas e não incluem as linhas externas e mangueira do resfriador .	

Apêndice G. Intervalos de troca do filtro e do óleo para série HT 700

Tabela 26. Intervalos recomendados de trocas de filtro

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 27](#) para saber os Intervalos de troca de óleo, [Tabela 28](#) para obter Informações sobre kits de filtro e de gaxeta e [Tabela 29](#) para obter informações sobre capacidade do óleo.

OBSERVAÇÃO: Troque os filtros antes de ou assim que alcançar a quilometragem, os meses ou as horas de uso recomendados, o que ocorrer primeiro.

Intervalos de troca de filtro									
Óleos TES 295® com concentração de 100% aprovados pela Allison*					Óleos TES 389® aprovados pela Allison*				
Filtro principal		Filtro interno	Filtro de lubrificante/ auxiliar		Filtro principal		Filtro interno	Filtro de lubrificante/ auxiliar	
Geral**	Severa***	Revisão geral	Inicial 5.000 milhas (8.000 km) 200 horas		Geral**	Severa***	Revisão geral	Inicial 5.000 milhas (8.000 km) 200 horas	
			Geral**†	Severa***†				Geral**†	Severa***†
50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses		50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses		25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses
Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 389® aprovados pela Allison									
* Qualquer coisa diferente do óleo TES 295® com concentração de 100% aprovado pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de óleo TES 389® aprovados pela Allison.									
** Finalidade geral: menos de 1 (uma) parada por a milha.									
*** Finalidade severa: mais de 1 (uma) parada por a milha.									
† Quando um filtro de alta eficiência recomendado pela Allison é usado, o intervalo de troca não ocorre até que a luz de Troca do filtro indique que o filtro está contaminado ou até que este esteja em uso por 3 anos, o que ocorrer primeiro. Nenhuma limitação de milhagem se aplica. Os filtros de alta eficiência são aprovados somente para o uso com as Séries AT/MT/HT.									

Tabela 27. Intervalos recomendados de troca de óleo

OBSERVAÇÃO: Consulte [Tabela 26](#) para saber os intervalos de troca de filtro, [Tabela 28](#) para obter informações sobre kit de filtro e de gaxeta e [Tabela 29](#) para obter informações sobre capacidade do óleo.

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo antes de ou assim que alcançar a quilometragem, os meses ou as horas de uso recomendados, o que ocorrer primeiro.

OBSERVAÇÃO: As condições locais, a gravidade da operação ou o ciclo de trabalho podem exigir intervalos de troca de óleo mais ou menos frequentes que diferem dos intervalos de troca de óleo recomendados publicados da Allison Transmission. A Allison Transmission recomenda que o cliente use a análise de óleo como o principal método de determinação dos intervalos de troca de óleo. Na ausência de um programa da análise do óleo, os intervalos da troca de óleo listados nos gráficos acima devem ser usados.

Intervalos de troca de óleo			
Óleos TES 295 [®] com concentração de 100% aprovados pela Allison *		Óleos TES 389 [®] aprovados pela Allison*	
Geral**	Severa***	Geral**	Severa***
100.000 milhas (160.000 km) 4.000 horas 48 meses	50.000 milhas (80.000 km) 2.000 horas 24 meses	25.000 milhas (40.000 km) 1.000 horas 12 meses	12.000 milhas (20.000 km) 500 horas 6 meses
Consulte www.allisontransmission.com para obter uma lista de óleos TES 389 [®] aprovados pela Allison			
*Qualquer coisa diferente do óleo TES 295 [®] com concentração de 100% aprovado pela Allison é considerada mistura e deve utilizar intervalos de troca de óleo TES 389 [®] aprovados pela Allison. **Finalidade geral: menos de 1 (uma) parada por a milha. ***Finalidade severa: mais de 1 (uma) parada por a milha.			

Tabela 28. Kit de filtro e gaxeta

Kits de filtro e gaxeta	
Bandeja	Número de peça do kit de filtro e gaxeta
Bandeja de óleo de 114 mm (4,5 pol.)	29530562
Bandeja de óleo de 114 milímetros (4,5 pol.) (com adaptador 23016883 e bandeja 23016884)	29530563
Bandeja de óleo de 152 mm (6 pol.)	6839945
Bandeja de óleo de 178 mm (7 pol.)	29530564
Bandeja de óleo hidráulica de 216 mm (8,5 pol.)	23012407
Bandeja de óleo eletrônica de 216 mm (8,5 pol.)	29530565

Tabela 29. Capacidades do óleo

Capacidades (aproximadas)*	
Profundidade da bandeja	Reabastecimento**
	Litros (Quartos)
Bandeja de óleo de 114 mm (4,5 pol.)	32 (34)
Bandeja de óleo de 152 mm (6 pol.)	28,5 (30)
Bandeja de óleo de 178 mm (7 pol.)	31 (33)
Bandeja de óleo de 216 mm (8,5 pol.)	40,5 (42,8)

* A capacidade de abastecimento de óleo depende da configuração do veículo. A capacidade final do óleo deve ser determinada pelo nível da vareta (consulte Dicas para Mecânicos MT1366EN (Controles hidráulicos) ou MT1958EN (Controles eletrônicos), Seção 1 ou o Manual do Operador em "Cuidados e Manutenção")
** As quantidades são aproximadas não incluem linhas externas e mangueira do resfriador