



RALENTISSEUR DES GROUPES DE PRODUITS 3000 ET 4000 - CONSEILS

AVERTISSEMENT

L'ACTIVATION DU RALENTISSEUR EN COURS DE CONDUITE SUR UNE SURFACE GLISSANTE PEUT ENTRAÎNER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET UN ACCIDENT. N'UTILISEZ PAS LE RALENTISSEUR SUR ROUTES HUMIDES, GELÉES OU GLISSANTES. PAR MAUVAIS TEMPS, DÉSACTIVEZ LE RALENTISSEUR AU MOYEN DE L'INTERRUPTEUR DE COMMANDE PRINCIPAL.

MISES EN GARDE

POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA TRANSMISSION OU DU VÉHICULE, CONTRÔLEZ RÉGULIÈREMENT LE FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR ET :

- ACTIVEZ ET FAITES FONCTIONNER LE RALENTISSEUR À ACCÉLÉRATION NULLE. **REMARQUE** : TOUTE ACCÉLÉRATION OU ACTIVATION DU SYSTÈME ABS DÉSACTIVÉ AUTOMATIQUEMENT LE RALENTISSEUR.
- SI LE TÉMOIN DE SURCHAUFFE DU RALENTISSEUR S'ALLUME, OU SI LA JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (LE CAS ÉCHÉANT) INDIQUE UNE TEMPÉRATURE SUPÉRIEURE À 165 C (330 F), RÉTROGRADEZ MANUELLEMENT ET RÉDUISEZ L'APPLICATION DU RALENTISSEUR. SI LA CONDITION DE SURCHAUFFE PERSISTE, DÉSACTIVEZ LE RALENTISSEUR ET UTILISEZ LES FREINS DE SERVICE JUSQU'À CE QUE LE TÉMOIN DE SURCHAUFFE S'ÉTEIGNE.
- DANS LE CAS DE DÉNIVELÉS EXTRÊMEMENT LONGS ET IMPORTANTS, RÉTROGRADEZ MANUELLEMENT POUR AUGMENTER LE FREINAGE MOTEUR ET LE RALENTISSEMENT TOTAL, ET POUR OPTIMISER LE REFROIDISSEMENT. SÉLECTIONNEZ UNE GAMME PRODUISANT LE RÉGIME MOTEUR MAXIMAL REQUIS POUR DESCENDRE LE DÉNIVELÉ. EN CAS DE DÉPASSEMENT DU RÉGIME ASSERVI, IL SE PEUT QUE LA TRANSMISSION PASSE AU-DESSUS DE LA GAMME MAXIMALE SÉLECTIONNÉE, RISQUANT D'ENTRAÎNER UN SURRÉGIME DU MOTEUR. UTILISEZ LE RALENTISSEUR ET/OU LES FREINS DE SERVICE, SI NÉCESSAIRE, POUR RALENTIR ET RÉTROGRADEZ.

L'INTERRUPTEUR DE COMMANDE PRINCIPAL DU RALENTISSEUR DOIT ÊTRE EN POSITION DE MARCHÉ POUR POUVOIR ACTIVER LE RALENTISSEUR. LORSQUE LE VÉHICULE EN EST ÉQUIPÉ, LE TÉMOIN DE « RALENTISSEUR ACTIVE » INDIQUE QUE LE RALENTISSEUR FONCTIONNE. POUR DES CONSIGNES D'UTILISATION SPÉCIFIQUES, CONSULTEZ LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR APPROPRIÉ.